

## **MG - Verkaufsteileliste**

**Mobil: +4917680104322**

**MG P typ Getriebe zerlegt, Gehäusenummern: 721/165, 4/10, 4768<BIRMAL>, 187383.**

**MG P typ Getriebe - Kupplungsglocke original mit Kupplungspedal und dazugehöriger Welle.**

**1 Scheinwerferhalter links MG TD? ( leicht durchgebogene Ausführung ).**

**MG P typ: 1 Ölfiltergehäuse MG-489/104 ( OIL CLEANER ) aus Aluminium mit Deckel.**

**MG P typ: 1 Ölfiltergehäuse MG-498/104 ( OIL CLEANER repariert ) ohne Deckel aus Aluminium.**

**MG P typ: 2 Halteplatten mit Verschraubung für die Steckscheiben an den Türen ( 3 Loch Typ verchromt mit Befestigungsschraube neu von Sports & Vintage ).**

**MG-Sitzschienen rechts und links Typ T oder A zum Verstellen ( Moto Build ) neu.**

**MG P typ: 2 Vorderfeder Halteplatten rechts und 2 Vorderfederhalteplatten links.**

**MG P typ: 2 untere Vorderfederhalteplatten.**

**MG P typ: 3 Vorderfederaufnahmegehäuse ( EX 120/103 ) 2x rechts und 1x links.**

**MG P typ: 1 Reserveradhalter Aluminium, lackiert.**

MG P typ: 1 Verschraubung für die Befestigung des Reserverades auf die Reserveradhalterung hinten, verchromt, komplett, Zustand 1, außer MG Emblem.

MG P typ: Radiator Shell in Brass.

MG P typ: 1 Radiator Mounting Bracket ( wurde vom original Halter abgesägt, nur für den Radiator ).

MG P typ: 1 Radiator Mounting Bracket komplett ( Chassis – Motor ).

MG P typ: Valve Cover.

MG P/J typ: 1 Handbremse.

MG NB typ: Engine Breather Pipe ( MG 489/815 original ).

MG: Inlet Manifold ( MG 490/102, BA 53908, ein liegendes C und ein F ).

MG B: 1 Wasserpumpe neu.

MG PB typ: 1 Halter für Hinterachse.

MG TD: Air Housing ( zum Luftfilter ) Aluminium mit mittigen großen MG Zeichen.

MG: Air Housing ( zum Luftfilter ) Original MG 24197 mit MG Emblem.

MG M typ: Flywheel 83 Zähne.

MG M typ: First Motion Shaft Gearbox.

MG: 2 Sitzbefestigungen mit Scharnieren zum Abklappen der Sitze neu ( Moto Build ).

MG A: 1500ccm Motor ohne Anbauteile zum Überholen

MG A: 1500ccm Getriebe.

MG: 1292ccm Motor, Motor Nr.:194550, 10 MA – U –H, 52,4 PS, neue Pleuellager, neue Kolbenringe, neuer Steuerkettensatz, überholtem Zylinderkopf mit neuen gehärteten Ventilsitzen.

MG: Getriebe für 1292ccm Motor.

MG: Kardanwelle für obiges Getriebe.

MG: Getriebe Morris Minor für Ersatzteile.

MG: Anlasser ( 2 Loch ).

MG: Lichtmaschine für 1292ccm Motor.

MG: Sitzbefestigungen neu mit Schiebeeinrichtung neu von Moto Build 2x ( MB 208 S6K ).

Inlet Manifold: Alu IH/1222/TE.

Inlet Manifold: AEG 573 / BSKI. Aluminium.

Inlet Manifold: ICH 655 VAF Aluminium.

MG: Amperemeter ( schwarzes Ziffernblatt ) mit Glas.

MG: Öldruckmanometer ohne Glas (schwarzes Ziffernblatt).

MG oder für andere Fabrikate: Range Rover usw: 1 Horn von CLEAR - HOOTERS ( L -schwarz 12 V ) restauriert.

MG oder für andere Fabrikate: Range Rover usw: 1 Horn von Lucas ( schwarz 12V ) restauriert. Modell wie von CLEAR-HOOTERS.